



„Helix“: Feadship launchte die 44,65 Meter lange F45 Vantage.

Feadship launchte mit der 44,65 Meter „Helix“ kürzlich das jüngste Format ihrer F45-Vantage-Linie. Der Semi-Custom-Verdränger entstand auf dem Royal-Van-Lent-Werftgelände aus Stahl und Alu nach Plänen von De Voogt Naval Architects. Das Interieur mit fünf Gästekabinen und Crew-Unterkünften für eine achtköpfige Mannschaft stylte das Sinot-Yacht-Design-Team. Das Jahr 2011 zählt zu den erfolgreichsten in der Geschichte des holländischen Werftenverbands. Feadship ließ sechs Großformate mit einer Gesamtlänge von knapp 450 Metern zu Wasser: „Musashi“ (87,78 m), „Fountainhead“ (87,78 m), „Air“ (81 m), „Tango“ (77,70 m), „Lady Britt“ (63 m) und eben „Helix“. www.feadship.com

Die **Overmarine Group** vermarktet ihre Maxi-Open-Yachten aus der berühmten Mangusta-Linie jetzt selbstständig, ohne Händler. Gleichzeitig präsentierte die Werft aus Viareggio Pläne zum Bau einer neuen Werft in Pisa, die Neubauten bis 70 Meter Länge zulässt und 2012 eröffnet werden soll. Neue Projekte bei den Italienern heißen: Mangusta 110 und Mangusta 205. www.overmarine.it

Curvelle Yachts freut sich über den Baufortschritt des ersten Motor-Katamarans „Quaranta“; die Auslieferung ist für Ende 2012 vorgesehen. Der 33,70 Meter lange und neun Meter breite Karbon-Zweirümpfer entsteht nach RINA- und MCA-Regeln in den Hallen von Logos Marine im türkischen Tuzla. Das elegante Lila-Lou-Design fährt sparsam mit Linien von Incat Crowther und kommt mit zwei Caterpillar-Dieseln auf einen Topspeed von 25 Knoten. Der Kaufpreis soll weit unter 10 Millionen Euro liegen. www.curvelle.com

Yacht Moments eröffneten ihr sechstes Büro in unmittelbarer Nähe der vor den Toren Istanbuls gelegenen Fenerbahçe-Marina. www.yachtmoments.com

Horizon unterzeichnete den zweiten Yachtneubau-Auftrag für einen chinesischen Eigner. Der Geschäftsmann aus Shanghai entschied sich für einen 36,50 Meter langen Halbgleiter Horizon RP 120, der derzeit in den Werfthallen im taiwanesischen Kaohsiung entsteht. Launch: 2012. www.horizonyacht.com

Kha Shing, die ebenfalls in Kaohsiung in Taiwan ansässige und für das Design und den Bau der Monte-Fino-Yachten verantwortliche Werft, vergrößerte ihre Produktionsstätte um 15 000 Quadratmeter, um in Zukunft Formate mit Längen von bis zu 44 Metern laminieren zu können. www.montefino.com

Demler Marine Projects nennt sich ein neues auf Projektmanagement und Eignervertretung spezialisiertes Büro in Hamburg. Firmenchef Philip Demler kümmert sich um Neubau- und Refit-Projekt sowie um Schadensgutachten für Segel- und Motoryachten. www.demlermarine.com

Monte Carlo Yachts präsentierte in Cannes ihr neues 19,68 Meter langes Halbgleiter-Modell MCY 65, das, wie schon die viel beachtete MCY 76 (Heft 6/10), aus dem Rechner der Design-Superstars Carlo Nuvolari und Dan Lenard stammt. Neben der Erweiterung ihrer Range, plant die junge, innovative Werft eine Vergrößerung ihres modernen Fertigungsgeländes im italienischen Monfalcone. www.montecarloyachts.it

Camper & Nicholson's Marinas managen nun auch die spektakuläre YAS-Marina in Abu Dhabi. Der Hafen bietet 143 Liegeplätze bis 90 Meter Länge. www.cnmarinas.com

Drettmann Yachts setzt bei der Entwicklung neuer Modelle auf intensive Tanktests, um eine Rumpfform zu erhalten, die ein Optimum an Performance, Komfort und Seetauglichkeit bietet. Die jüngsten Schleppversuche machte das Drettmann-Team mit dem neuen Projekt „Drettmann 32 Meter“, das sich im Testbecken der südenenglischen Wolfson Unit bewährte. Das Konzept geht jetzt in die nächste Konstruktionsphase und soll Ende 2012 vom Stapel laufen. www.drettmann.com



Tanktest: das Drettmann-Modell im Becken der Wolfson Unit.