



„Diamonding“: Die NobelClean-Crew beim Polieren von „Skat“. Nach der Lackreinigung folgt die Versiegelung.

NobelClean spart Yachteignern mit ihrem „Diamonding“ genannten Polierverfahren eigenen Angaben zufolge eine neue Lackierung bei gleichem Glanz-Ergebnis. Die Firma aus Bonn gibt eine Zehn-Jahres-Glanz-Garantie auf Lacke, die mit dem patentierten Verfahren behandelt wurden. Zu den Diamonding-Arbeitsschritten zählt die Lackreinigung, eine Acryl- und zum Abschluss eine Nano-Lösung-Versiegelung der Oberfläche. Zur Referenzliste der Polierprofis zählen neben Lürssen-Yachten auch Jets und Automobile. www.nobelclean.com

Die **Azimut-Benetti-Gruppe** ist mit den Verkaufszahlen des vergangenen Jahres zufrieden. Den größten Erfolg hatten die Italiener, wie nicht anders zu erwarten, mit ihren Großyachten aus der Benetti- und Azimut-Grande-Range. Die Gruppe plant ein nautisches Zentrum in Varazze. www.azimutbenetti.com

Curvelle, die für ihre effizienten Motoryacht-Katamare bekannte englische Firma, machte sich intensiv Gedanken über den Gebrauch von Rollstühlen an Bord und bietet ihr 34-Meter-Format jetzt auch als „Mobility Superyacht“ an. Baunummer eins des „Quaranta“ getauften Modells entsteht derzeit aus Kohlefasern und als Standardvariante in der Logos-Werft in Tuzla. Launch: Frühjahr 2013. www.curvelle.com

Die **Ferretti-Gruppe** präsentierte während der Cannes-Messe nicht nur fünf neue Yachtmodelle, sondern vielen Händlern, Eignern und der Presse mit Tan Xuguang auch ihren neuen Präsidenten. Dieser beantwortete die mit Spannung erwartete Frage, ob der kürzlich von der chinesischen Weichai-Gruppe gekaufte Werftenverbund weiterhin Yachten in Italien produzieren wird, mit einem eindeutigen Ja. Asien und Brasilien liegen weiterhin im Fokus der Ferretti-Gruppe, deren Geschäfte Ferruccio Rossi jetzt leitet. www.ferrettigroup.com

Amels verpflichtete Eel Kant als Verkaufsleiter für ihre Refit-Abteilung. Kant arbeitet seit 30 Jahren in der Schiffbau- und Superyacht-Industrie und besetzte im Laufe der letzten Jahre Führungspositionen bei Werften wie Feadship Royal Van Lent, Oceanco und Jongert. Jüngst abgeschlossene Amels-Refits: 74-Meter-„Ilona“ und die 78 Meter lange „Alwaeli“. www.amels-holland.com



Refit-Verkaufschef: Eel Kant übernimmt bei Amels diesen Posten.

BÖRSE am Sonntag – Aktuelles rund um die Themen Börse und Finanzen

Jede Woche wertvolle Informationen
für Ihre Anlageentscheidungen



Jetzt kostenfrei abonnieren
www.boerse-am-sonntag.de