

Curvelle Syndicate Ownership أسلوب عصري لتقاسم ملكية السوبر يخت

Curvelle المزدوج الهيكل (33.7 متراً) أكثر ثباتاً واتساعاً وأناقة واحتراماً للبيئة وأسرع من يخت بهيكل واحد

الفخم المزدوج الهيكل أرسيت مفهوماً جديداً في هذا القطاع. وقبل التعرف على منافع Syndicate Ownership Scheme ننظر إلى هذا السوبر يخت المثالي الذي يطبق

في السنوات الأخيرة، جرت في العالم محاولات عديدة لإطلاق ملكية مشتركة في عالم السوبر يخت من تقاسم الوقت إلى الملكية المجرأة. لكن Yacht Marketing Limited التي كانت وراء Curvelle اليخت







ومع Syndicate Ownership فإنه يمكن لعدد أكبر من المالكين أن يستفيدوا من وقت التشغيل إلى الحد الأقصى. عدد المشاركين هو سبعة على مدار العام. والمناطق هي البحر الأبيض المتوسط والبحر الكاريبي. وبعد إجراء دراسة للسوق حول كل التكاليف تبين أن كلفة الحصة الواحدة (من السبع حصص) هي 1,4 مليون يورو. وهذا ما يعادل شراء يacht بطول 55 قدماً مع الـ VAT. وبهذه الكلفة فإن المساهم في Curvelle Syndicate يمكنه أن يستمتع بسوبر يacht فخم طوله 33,7 متراً. ونظراً

المرنة يتم تعديلها وفقاً للحاجة وللعدد على المتن. ما هي الـ Syndicate Ownership؟ ليست تقاسماً للوقت. إنك تشتري بعض الوقت ولا تملك الأصل وتدفع مقدماً للإيجار. وهي ليست ملكية مجزأة لكن أساسها هو أماكن الإقامة المرنة. بدأ مشروع Curvelle بورقة بيضاء وأهداف محددة. أولاً جاء تصميم اليacht وتقسيماته. يجب أن يكون واسعاً سريعاً عملياً مضغوطاً وموفرأً للمالكه فخامة عالية بسعر مقبول.

المفهوم المذكور. في نهاية العام الحالي سيتم الانتهاء من هذا اليacht في حوض Curvelle في Tuzla (إسطنبول) ليكون الأول في سلسلة Quaranta. إنه سوبر يacht فخم أكثر ثباتاً واتساعاً واحتراماً للبيئة (لكونه مزدوج الهيكل) وأسرع من يacht بهيكل واحد مزود بالمحرك نفسه. وفوق كل ذلك إنه يacht أنيق إلى حد رفيع. كل التفاصيل تم تصميمها بعناية مع توسعة المساحات على المتن. النوافذ الكبيرة غير العادية في كبائن الضيوف تغمرها بالضوء. كما أن مساحات الإقامة



• ومن المعلوم أن شركات «تقاسم الوقت» Fractional Companies يحكمها نظام يشترى فيه المستثمر حصة في «أصل» يبقى ال Fractional Organisation التي تحدد بدورها كيفية استخدامه. المالك الجزئي يملك علاقة حصرية بالشركة المجزأة. وفي حالة Curvelle Syndicate Ownership فأن اليخوت جاهزة للشراء والتشغيل. وكل مالك ضمن المجموعة يملك حصة مساوية في كل يخت ويحدد كيفية استخدامها. والعلاقة الأساسية في ال Syndicate هي مع المالكين الآخرين. www.curvelle.com



مثالية لقضاء كامل النهار بخصوصية تامة. ولعل النوافذ العريضة هي أحد الخصائص الأساسية لـ Quaranta إذ أنها أكبر من نوافذ أي يخت بطول 34 متراً. كما أن التزام هذه النوافذ بمعايير RINA يتيح لليخت عبور الأطلسي.

لكونه يختاً مزدوج الهيكل فإنه كبير إلى درجة تعادل يختاً من هيكل واحد بطول 40 متراً. ومن الميزات الأساسية في هذا النظام هي سهولة تعديل الديكور الداخلي لكل مساهم بناء لرغباته. الهيكلان يخلقان قاعدة واسعة للطبقات الأربع. كما أن الداخل يمكن مقارنته بيخت من هيكل واحد طوله 40-42 متراً خاصة إذا نظرت إلى أماكن الإقامة المرنة على الطبقة الرئيسية التي لا تجد نظيراً لها في أي يخت آخر بطول 40 متراً. كما أن الهيكلين يخلقان منصة كبيرة للسباحة لا توجد في يخوت بحجم Quaranta. عند رفعها تصبح متنناً للقارب. وعند خفضها تصبح ال Beach Club. وهي كبيرة إلى درجة قدرتها على احتواء غواصة صغيرة. كما أنها صالحة حتى لمرور كرسي نقل لذوي الحاجات الخاصة.

الكبائن الست المزدوجة يمكن إعادة تشكيلها إلى ثلاثة أجنحة واسعة لكبار الضيوف.. أو أكثر من عشرين تشكيلاً آخر وذلك بإبلاغ الطاقم قبل ساعات قليلة من الانطلاق!

هذه الكبائن الموجودة على المتن الرئيسي تمتاز بنوافذ كبيرة (طولها 2,75 متراً وارتفاعها متر واحد) مما يجعل كل كابينة

SYNDICATION. OWN A PIECE OF YOUR DREAM SUPERYACHT

Roomy, fast, efficient and compact, the new 33.7m 'quaranta' luxury power catamaran sets new standards.

Well on its way for completion in late 2012, the all-new Curvelle 'quaranta' is set to break the mould in luxury superyachting and start a fresh approach with syndicate ownership

In a bold move YachtMarketing Limited set out with a clean sheet of paper and a clear business approach in defining how a yacht should perform both as a private vessel and for cost effective charter. A truly outstanding feature of the innovative design is the flexible interior accommodation. The private owner or the charter party can re-configure the guest accommodation, a task that the crew can perform in just a couple of hours.

Part of the Curvelle vision is to produce a series of yachts that can fit perfectly into a syndicate ownership scheme.